

Succès pour CarPostal en Isère

CarPostal France remporte un appel d'offres en Isère : succès qui vient confirmer son positionnement dans ce département.

Le Conseil Général de l'Isère (CG38) vient d'attribuer les lignes régulières de transport interurbain, lesquelles avaient fait l'objet d'un appel d'offres public en décembre 2010. CarPostal remporte un lot (lot n°14) de lignes régulières dites « lignes Express », qui complètent la ligne Express n°1 déjà exploitée par CarPostal depuis 2009. Ces lignes pénètrent dans l'Agglomération grenobloise en la traversant et permettent aux salariés et étudiants résidant en dehors de l'Agglomération de se rendre dans ses principales zones d'activités et d'affaires, mais aussi de réaliser des correspondances avec le réseau urbain de Grenoble.



Perspective : un Réseau Express Régional

Dès le 1^{er} septembre et pour une période de 2 ans, CarPostal exploitera désormais les lignes Express qui constitueront à terme un « Réseau Express Régional » (RER routier de Grenoble). En 2012, un nouvel appel d'offres réunissant toutes les lignes express sera lancé pour constituer, au 1^{er} septembre 2013, un seul marché d'une durée prévisible d'environ 7 ans.

Plus d'un million de kilomètres par an

Le lot 14 est actuellement composé des lignes 2 et 3. L'objectif est de refondre le réseau par la création d'une ligne n°4. L'ambition est d'atteindre sur ces lignes le même niveau de fréquentation que sur la ligne Express n°1 : plus de 5.000 voyageurs par jour. Pour exploiter chaque jour ces lignes qui totalisent plus d'un million de kilomètres par an, 21 bus et 28 conducteurs sont nécessaires. La fréquence commerciale

des départs est d'environ 5 à 15 min. lors des heures de pointe selon les lignes. Le chiffre d'affaires attendu est de plus de 2,8 millions d'euros par an.

CarPostal France : un partenaire de référence en Isère

Le budget transport du CG38 est d'environ 150 millions d'euros par an dont plus de 75 millions sont consacrés au réseau TransIsère. L'ensemble des Lignes Express exploitées par CarPostal représente un peu moins de 10% du budget TransIsère. A ce titre, CarPostal devient un transporteur de référence pour le département de l'Isère et pourra s'appuyer sur cette expérience pour faire valoir son savoir-faire en matière de Lignes à Haut Niveau de Service.

Informations supplémentaires sur le Réseau de Transport du département de l'Isère:

<http://www.transisere.fr/>

